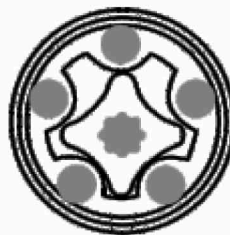


Silnik orbitalny MAMM

Silniki te zapewniają wysoki moment obrotowy przy bardzo małych rozmiarach. Silniki mają stałą chłonność, konstrukcję typu gerotor znaną z ekonomiczności i kompaktowości.

Dodatkowo posiadają wbudowane zawory zwrotne, zapewniające ograniczenie ciśnienia w obrębie uszczelnień wału.



Specyfikacja

Typ	MAMM 8	MAMM 12,5	MAMM 20	MAMM 32	MAMM 40	MAMM 50
Chłonność cm ³ /obr	8,2	12,9	19,9	31,6	39,8	50,3
Max prędkość (rpm)	stała	1950	1550	1000	630	500
	przerywana (3)	2450	1940	1250	800	630
Max moment obrotowy (da Nm)	stała	1,1	1,6	2,5	4,1	4,2
	przerywana (3)	1,5	2,3	3,5	5,7	5,8
	chwilowa (4)	2,1	3,3	5,1	6,4	6,6
Max moc (Kw)	stała	1,8	2,4	2,4	2,4	1,8
	przerywana (3)	2,6	3,2	3,2	3,2	3
Max spadek ciśnienia (bar)	stała	100	100	100	100	80
	przerywana (3)	140	140	140	140	110
	chwilowa (4)	200	200	200	200	140
Max przepływ oleju (l/min)	stała	16	20	20	20	20
	przerywana (3)	20	25	25	25	25
Max ciśnienie wlotowe (bar)	stała	140	140	140	140	140
	przerywana (3)	175	175	175	175	175
	chwilowa (4)	225	225	225	225	225
Waga (Kg)	1,9	2	2,1	2,2	2,3	2,4

(3) Praca przerywana 6 sek. na minutę

(4) Maksymalne obciążenie 0,6 sek. na minutę

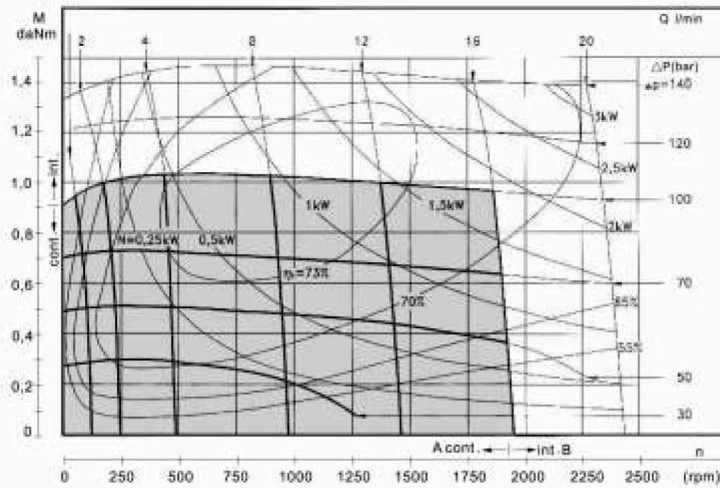


HYDRAULIC LINE

hydraulicline@gmail.com
tel./fax +38 044 451-86-86

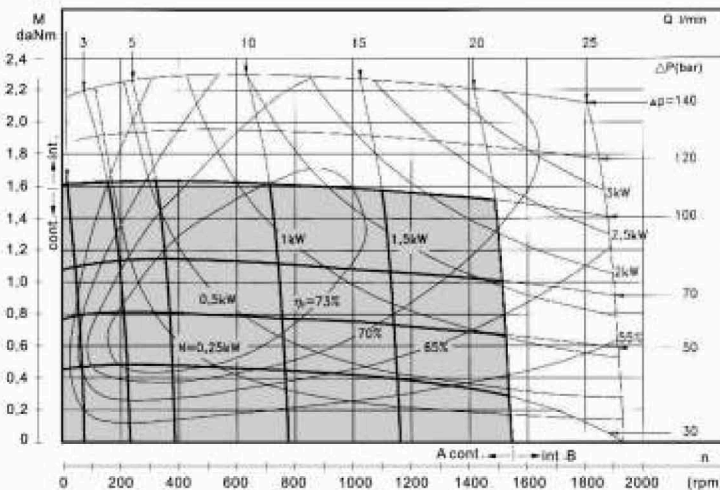
®

Silnik orbitalny MAMM



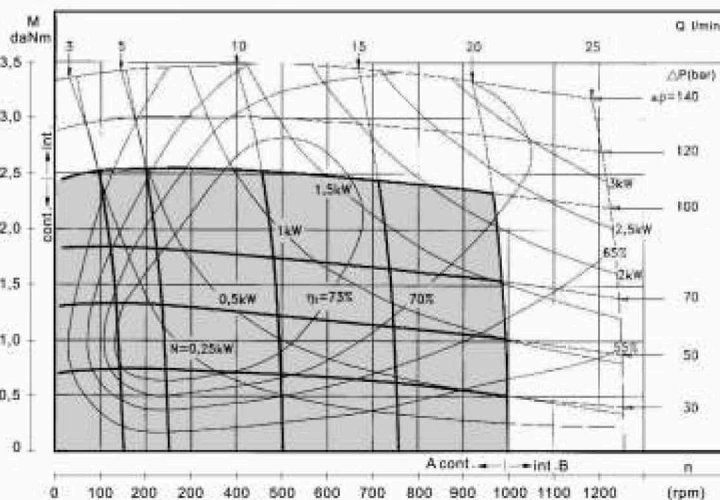
A: Praca ciągła
B: Praca przerywana 6 sek. na minutę

MAMM 8



A: Praca ciągła
B: Praca przerywana 6 sek. na minutę

MAMM 12,5



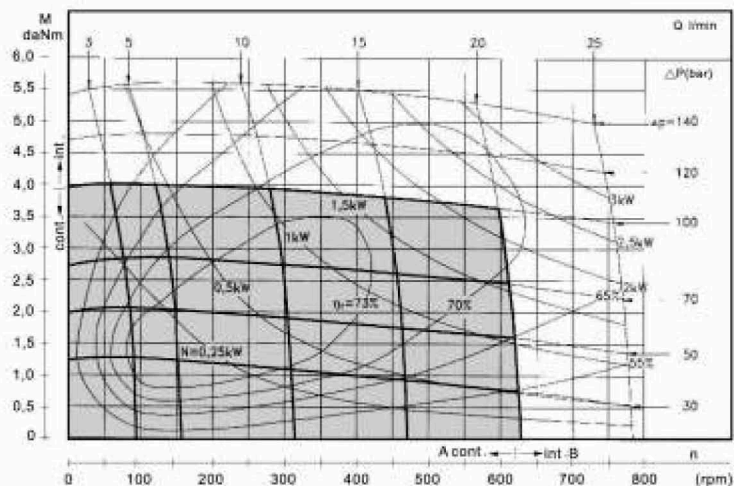
A: Praca ciągła
B: Praca przerywana 6 sek. na minutę

MAMM 20

Silnik orbitalny MAMM

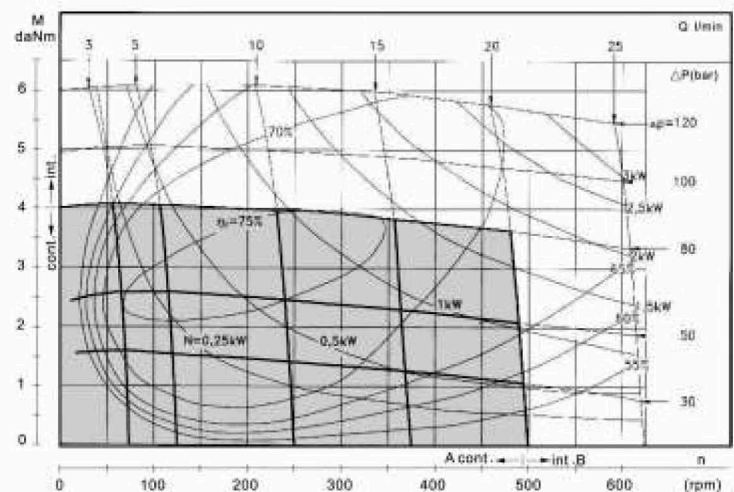
A: Praca ciągła
B: Praca przerywana 6 sek. na minutę

MAMM 32



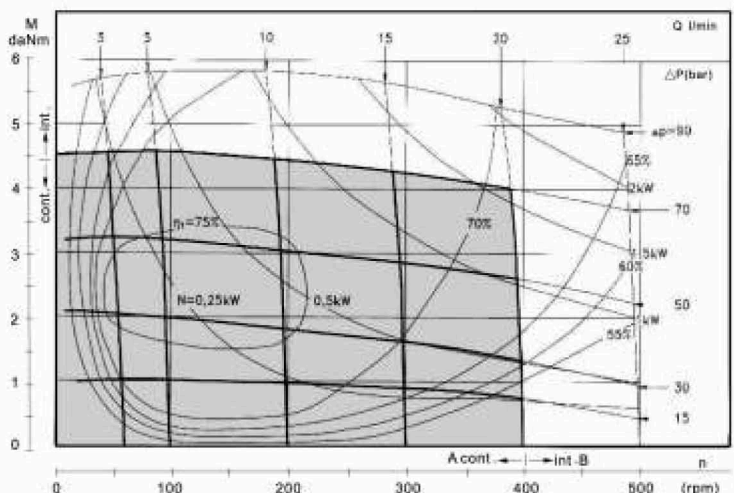
A: Praca ciągła
B: Praca przerywana 6 sek. na minutę

MAMM 40

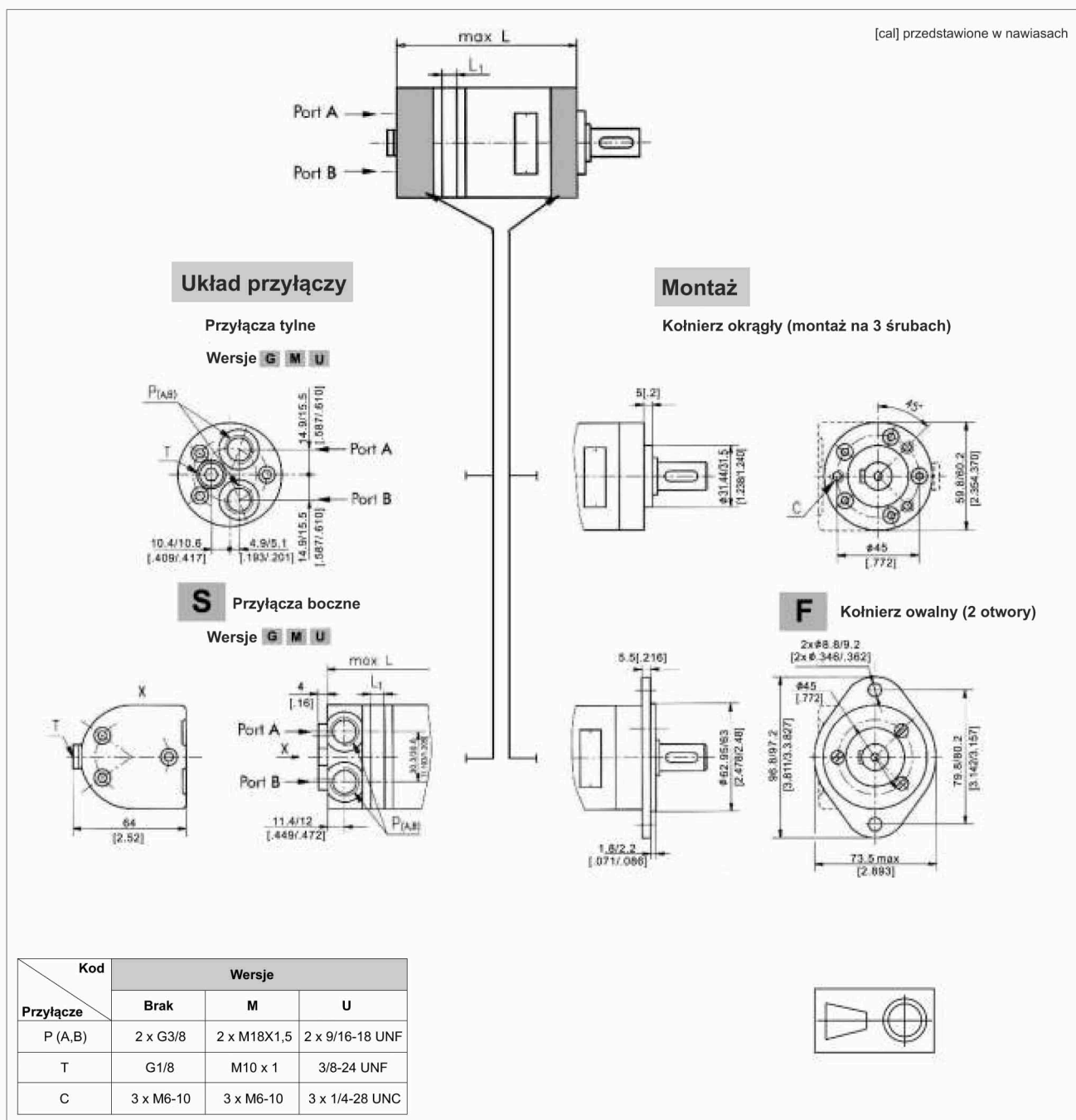


A: Praca ciągła
B: Praca przerywana 6 sek. na minutę

MAMM 50



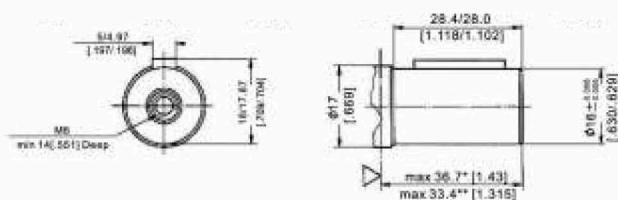
Opis i dane techniczne



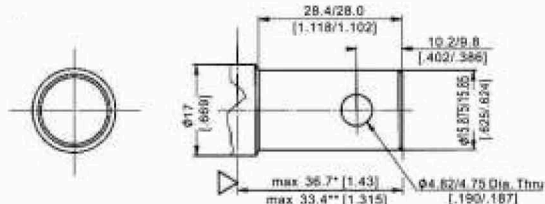
Typy	Przyłącze boczne Lmax, mm[in]	Przyłącze tylne Lmax, mm[in]	Typy	Przyłącze boczne Lmax, mm[in]	Przyłącze tylne Lmax, mm[in]	L1 mm [in]
MAMM 8	105 [4,134]	104 [4,094]	MAMMF 8	109 [4,291]	107 [4,213]	3,5 [0,138]
MAMM 12,5	107 [4,213]	106 [4,173]	MAMMF 12,5	111 [4,370]	109 [4,291]	5,5 [0,217]
MAMM 20	110 [4,331]	109 [4,291]	MAMMF 20	114 [4,488]	112 [4,409]	8,5 [0,335]
MAMM 32	115 [4,528]	114 [4,488]	MAMMF 32	119 [4,685]	117 [4,724]	13,5 [0,531]
MAMM 40	118 [4,646]	117 [4,606]	MAMMF 40	122 [4,803]	120 [4,724]	17,0 [0,669]
MAMM 50	123 [4,842]	122 [4,803]	MAMMF 50	127 [5,000]	125 [4,921]	21,5 [0,827]

Dostępne wałki w silnikach MAMM

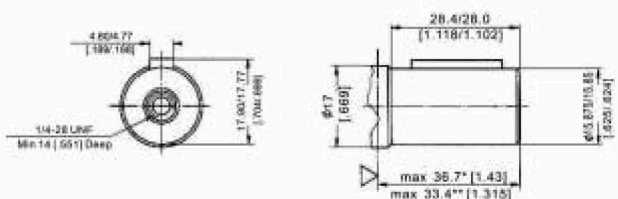
C $\varnothing 16$ prosty, wpust 5 x 5 x 16
Max. moment obrotowy 345 in-lb [3,9 daNm]



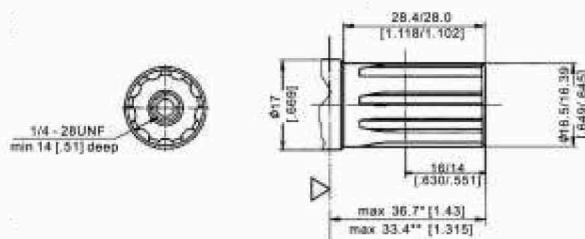
H 5/8" [15,8] prosty, otwór ustalający w/4,82
Max. moment obrotowy 345 in-lb [3,9 daNm]



CO 5/8" [15,8] prosty, wpust 3/16"x3/16"x3/4"
Max. moment obrotowy 345 in-lb [3,9 daNm]



S $\varnothing 16,5$ wieloklin B17 x 14
Max. moment obrotowy 390 in-lb [4,4 daNm]

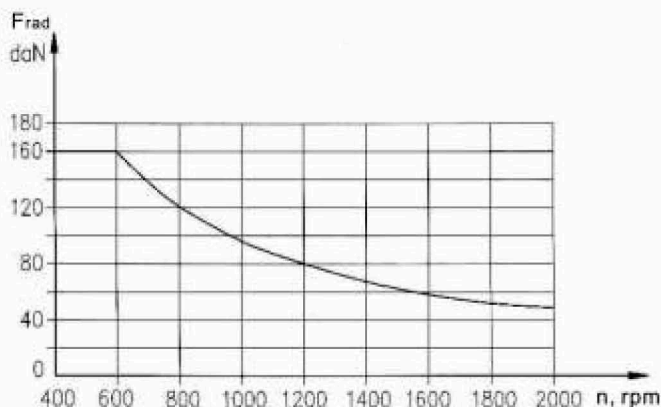
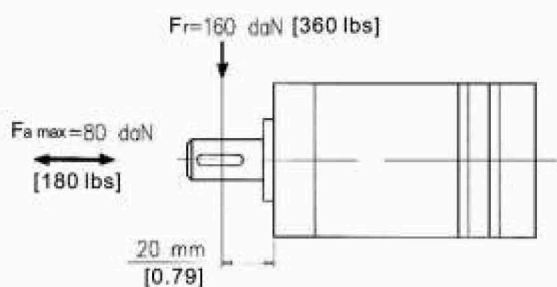


▷ Powierzchnia mocowania silnika

* Do okrągłego kołnierza

** Do kołnierza F

Dopuszczalne obciążenie wałka silnika MAMM



Dopuszczalne obciążenie promieniowe wałka (P rad) jest zależne od odległości [L] pomiędzy punktem przyłożenia siły promieniowej, a powierzchnią montażową.

Schematy przedstawiają dozwolone promieniowe obciążenie, gdy $L=20\text{mm}$ [0,79]

W przypadku, gdy obciążenie wałka przewyższa dopuszczalne, należy zastosować sprężko elastyczne.

Sposób zamawiania serii MAMM

	1	2	3	4	5	6	7	8
MAMM								

Poz. 1 Kołnierz mocujący

Pominięte - kołnierz okrągły (3 śruby)

F Kołnierz owalny, dwa otwory

Poz. 2 Typy kołnierzy

Pominięte - przyłącze tylne

S Przyłącze boczne

Poz. 3 Chłonność

8	8,2 cm ³ /obr; 0,5 cal ³ /obr (nie dostępny)
12,5	12,9 cm ³ /obr; 0,79 cal ³ /obr (nie dostępny)
20	20,0 cm ³ /obr; 1,21 cal ³ /obr
32	31,8 cm ³ /obr; 1,93 cal ³ /obr
40	40,0 cm ³ /obr; 2,43 cal ³ /obr
50	50,0 cm ³ /obr; 3,07 cal ³ /obr

Poz. 4 Wałki

C	ø 16 prosty, wpust 5 x 5 x 16
CO	5/8" [15,8] prosty, wpust 3/16" x 3/16" x 3/4"
S	ø 16,5 wieloklin B17 x 14
H	5/8" [15,8] prosty, otwór ustalający, w/4,82 [.19]

Poz. 5 Układ przyłączy

Pominięte - 2 x G3/8, G1/8, gwint BSP

M	2 x M18x1,5; M10x1 gwint metryczny
U	2 x 9/16-18 UNF, O-ring 3/8-24 UNF

Poz. 6 Malowanie

Pominięte - Szary

B	Czarny
00	Bez malowania

Poz. 7 Kierunek obrotów

Pominięte - Standardowa rotacja

R Odwrotny kierunek obrotów

Poz. 8 Seria

Pominięte - Określone przez producenta